

Muito Mais

Moto

Honda XL700V - TRANSALP

MANUAL DO USUÁRIO/INSTALAÇÃO

Parabéns! Nossos produtos – sistema de transmissão por correia para motocicletas - foram desenvolvidos utilizando modernas técnicas da engenharia, para incluir em sua motocicleta um sofisticado equipamento, mantendo os padrões de originalidade e oferecendo economia, segurança, durabilidade, conforto e estilo.

Utilizando as modernas tecnologias das correias sincronizadas, com trama de fibra de carbono e aço, proporciona uma poderosa transmissão síncrona, seus dentes com formatos patenteados proporcionam uma excepcional capacidade de força, flexibilidade e durabilidade, superando as antigas correntes de elos, mesmo em situações que exigem aplicações de alto torque.

As duas polias (coroa/pinhão) são confeccionadas com metais de última geração que recebem tratamentos especiais, para adquirir resistência, dureza, leveza, alta relação resistência/peso, beleza, durabilidade, possibilidade de muitos

I - MONTAGEM DO SISTEMA

1 – Limpeza: por se tratar de um sistema limpo, e que não exigem lubrificantes, aconselha que sejam retirados todos os detritos de graxa e óleos do alojamento do pinhão, sobre a balança da suspensão traseira da motocicleta e cubo/roda traseira;

2 – Correia - para o laço da correia pelas polias temos a suspensão tipo Pró Link: chamada de suspensão monochoque (um amortecedor central). Nesse modelo (Honda XL700 V – Transalp) a passagem da correia é bem simples, basta retirar o parafuso central da balança e um dos parafusos do link da suspensão, e movendo para trás, retira-se a corrente e pelo mesmo “vão” de passagem deverá ser passado a correia:



Observação: o encaixar da correia sobre as polias deve ser manual, “não” utilizando nenhum artifício, como espátulas e/ou alavancando ao girar a roda (perigo de danificar os flanges das polias e a correia);

**Maneira para
passagem correta da
correia:**

**2.1 – Retirada do
batente Inferior da
corrente.**



Este batente está localizado no percurso da corrente, atrás do quadro na direção do pezinho de descando.

É necessário retirar o parafuso M6 e a Bucha de borracha. Também para evitar danos a correia, é necessário curvar as duas “abas” desse suporte para que não toque na correia.



Este suporte é montado retirando o parafuso do catalizador e colocando-o da forma como está na figura acima, na mesma rosca do catalizador.



3 – Pinhão:

Importante: no projeto de polias priorizamos um encaixe no eixo com folga mínima, assim se necessário deverá entrar batido com martelo de borracha ou metálico se necessário, sem fazer esforço excessivo.

- (a) verifique se o eixo entalhado está totalmente limpo e em condições de uso;
- (b) acople a nova polia/pinhão, já laçado junto à correia (figura 3);
- (c) recoloca a arruela e parafusos de fixação originais (enviamos uma nova arruela de pressão (prato mola) para que possa garantir o parafuso após apertado esteja pressionando o pinhão e entre eles a arruela, que com seu efeito de pressão não soltará as peças envolvidas devido a vibrações;

Observação: faz parte da manutenção periódica que recomendamos, sempre revisar os apertos e boa fixação do pinhão e outros componentes.



4 – Corôa: procure pela indicação dos lados interno (**INT**) e/ou externo e coloque na roda/cubo da motocicleta seguindo os mesmos ajustes e encaixe originais (figura 5);

Observação: nossa prioridade de acabamento das polias é sempre a parte lisa para o lado de fora da roda, deixando o lado do flange parafusado sempre para o lado interno do cubo de roda.



5 – Chapa protetora da carcaça do motor:

Observação: Retrabalhar a chapa protetora de corrente, que não terá mais finalidade para correia – conforme imagem1.

6 – Tampa do Pinhão: ao tentar instalar tampa verificará que o contorno indicado na foto abaixo, encosta no pinhão, assim, será necessário cortar ou utilizar o esmeril para que seja desbastada a parte plástica interna em alguns milímetros;

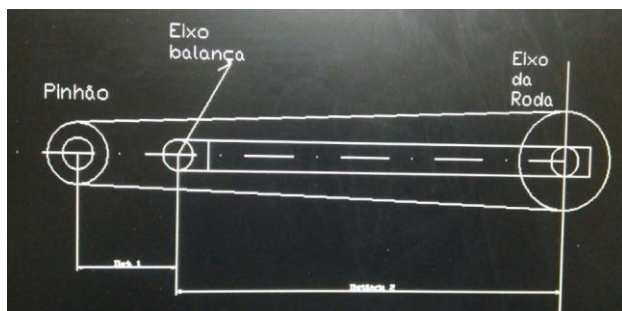
7 – Ajustes e Tensionamento: o ajuste da tensão da correia deverá ser realizado, alinhando três eixos importantes (do pinhão, da balança da suspensão e da roda traseira), conforme imagem.

Para isso, retire o parafuso do link da suspensão facilitando o movimento para cima da suspensão e assim posicionar os três eixos alinhados.

Estando alinhado e a balança da suspensão na posição “neutra”, vá recuando a roda para trás nos parafusos de tensionamento LD e LE, até que a correia esteja reta. Serve como parâmetro o dedo indicador pressionando a correia para baixo, sem fazer esforço.

Lembramos que a correia não sofre alongamento (não estica), assim sendo, após encontrar a posição de tensionamento adequado, deve-se alinhar a roda traseira nos mesmos parafusos de recuo da roda LD e LE, sempre girando a transmissão de maneira que não funcione forçadamente, e que priorize a correia ter um espaço mínimo distante da flange ou posicionada no meio do sulco das polias.

Depois de feito esses ajustes, fixe a roda traseira e recoloque o parafuso, o link e a balança da suspensão novamente;



8 – Ajustes finais: certifique que o sistema montado todos os parafusos e porcas estejam bem apertados, limpe todos os resíduos de óleo/graxa, e verifique acessórios opcionais (capa de proteção inferior);

Dúvidas de tensionamento poderá ser sanada alguns de nossos vídeos pelos links:

REGULAGEM DA TRANSMISSÃO POR CORREIA CB 300 R PARTE I e todas as motos com correia:

<https://m.youtube.com/watch?v=pfQgCP7KWOY>

REGULAGEM DA TRANSMISSÃO POR CORREIA CB 300 R PARTE II e todas as motos com correia:

<https://www.youtube.com/watch?v=7VuX-Bmauq0&t=68s>

10 – Garantia:

a) Garantia peças metálicas: 1 ano.

B) Garantia da correia: Vinculado ao fabricante Gates USA, somente em caso de defeito no lote de fabricação.

“Para nós, criar produtos significa inovar e tornar as tarefas mais agradáveis, permitindo que nossos consumidores experimentem o que há de mais valioso e moderno no século XXI.”

***** Produto não indicado para prática de Wheeling *****

www.m3moto.com.br

Assistência Mecânica/Instalação: Motoway (19) 3443-8924 Whatsapp (19) 98986-2421

Assistência técnica M3moto: whatsapp (19) 988833-0106