

Muito Mais Moto

Honda NC700x/NC750X

MANUAL DO USUÁRIO/INSTALAÇÃO

Parabéns! Nossos produtos – sistema de transmissão por correia para motocicletas - foram desenvolvidos utilizando modernas técnicas da engenharia, para incluir em sua motocicleta um sofisticado equipamento, mantendo os padrões de originalidade e oferecendo economia, segurança, durabilidade, conforto e estilo.

Utilizando as modernas tecnologias das correias sincronizadas, com trama de fibra de carbono e aço, proporciona uma poderosa transmissão síncrona, seus dentes com formatos patenteados proporcionam uma excepcional capacidade de força, flexibilidade e durabilidade, superando as antigas correntes de elos, mesmo em situações que exigem aplicações de alto torque.

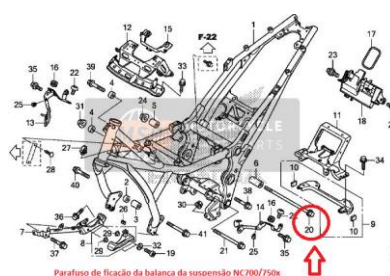
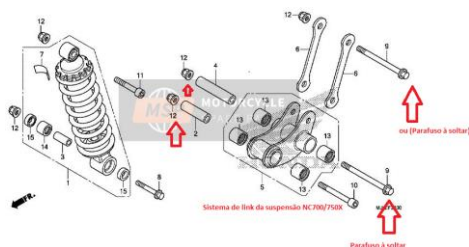
As duas polias (coroa/pinhão) são confeccionadas com metais de última geração que recebem tratamentos especiais, para adquirir resistência, dureza, leveza, alta relação resistência/peso, beleza, durabilidade, possibilidade de muitos acabamentos e reciclabilidade.

I - MONTAGEM DO SISTEMA

1 – Limpeza: por se tratar de um sistema limpo, e que não exigem lubrificantes, aconselha que sejam retirados todos os detritos de graxa e óleos do alojamento do pinhão, sobre a balança da suspensão traseira da motocicleta e cubo/roda traseira;



2 – Correia - para o laço da correia pelas polias temos a suspensão tipo Pró Link: chamada de suspensão mono-choque (um amortecedor central). Nesse modelo (Honda NC700/750x) a passagem da correia é bem simples, basta retirar o parafuso central da balança e um dos parafusos do link da suspensão, e movendo para trás, retira-se a corrente e pelo mesmo “vão” de passagem deverá ser passado a correia:



Maneira para passagem correta da correia:



Observação: o encaixar da correia sobre as polias deve ser manual, “não” utilizando nenhum artifício, como espátulas e/ou alavancando ao girar a roda (perigo de danificar os flanges das polias e a correia);

3 – Pinhão:

Importante: no projeto de polias priorizamos um encaixe no eixo com folga mínima, assim se necessário deverá entrar batido com martelo de borracha ou metálico se necessário, num fazer esforço excessivo.

(a) verifique se o eixo entalhado está totalmente limpo e em condições de uso;

(b) acople a nova polia/pinhão, já laçado junto à correia (figura 3);

(c) recoloque a arruela e parafusos de fixação originais (enviamos uma nova arruela de pressão (prato mola) para que possa garantir o parafuso após apertado esteja pressionando o pinhão e entre eles a arruela, que com seu efeito de pressão não soltará as peças envolvidas devido a vibrações;

Observação: faz parte da manutenção periódica que recomendamos, sempre revisar os apertos e boa fixação do pinhão e outros componentes.

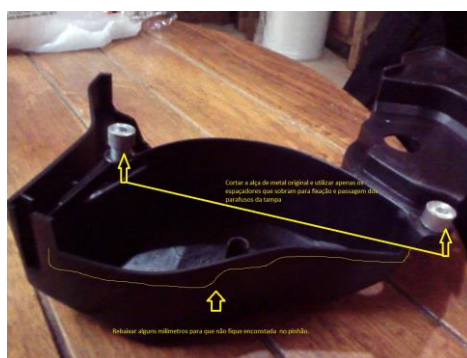


4 – Corôa: procure pela indicação dos lados interno (INT) e/ou externo e coloque na roda/cubo da motocicleta seguindo os mesmos ajustes e encaixe originais (figura 5);

Observação: nossa prioridade de acabamento das polias é sempre a parte lisa para o lado de fora da roda, deixando o lado do flange parafusado sempre para o lado interno do cubo de roda.



5 – Chapa protetora da carcaça do motor:



Observação: Retrabalhar a chapa protetora de corrente, que não terá mais finalidade para correia – conforme imagem1.

6 – Tampa do Pinhão: ao tentar instalar tampa verificará que o contorno indicado na foto abaixo, encosta no pinhão, assim, será necessário cortar ou utilizar o esmeril para que seja desbastada a parte plástica interna em alguns milímetros;



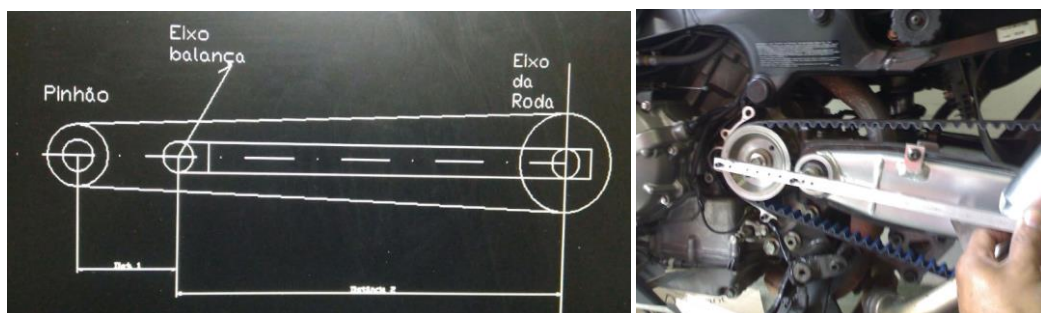
7 – Ajustes e Tensionamento: o ajuste da tensão da correia deverá ser realizado, alinhando três eixos importantes (do pinhão, da balança da suspensão e da roda traseira), conforme imagem.

Para isso, retire o parafuso do link da suspensão facilitando o movimento para cima da suspensão e assim posicionar os três eixos alinhados.

Estando alinhado e a balança da suspensão na posição “neutra”, vá recuando a roda para trás nos parafusos de tensionamento LD e LE, até que a correia esteja reta. Serve como parâmetro o dedo indicador pressionando a correia para baixo, sem fazer esforço.

Lembramos que a correia não sofre alongamento (não estica), assim sendo, após encontrar a posição de tensionamento adequado, deve-se alinhar a roda traseira nos mesmos parafusos de recuo da roda LD e LE, sempre girando a transmissão de maneira que não funcione forçadamente, e que priorize a correia ter um espaço mínimo distante da flange ou posicionada no meio do sulco das polias.

Depois de feito esses ajustes, fixe a roda traseira e recoloque o parafuso, o link e a balança da suspensão novamente;



8 – Ajustes finais: certifique que o sistema montado todos os parafusos e porcas estejam bem apertados, limpe todos os resíduos de óleo/graxa, e verifique acessórios opcionais (capa de proteção inferior);

Dúvidas de tensionamento poderá ser sanada alguns de nossos vídeos pelos links:

REGULAGEM DA TRANSMISSÃO POR CORREIA CB 300 R PARTE I e todas as motos com correia:

<https://m.youtube.com/watch?v=pfQgCP7KWOY>

REGULAGEM DA TRANSMISSÃO POR CORREIA CB 300 R PARTE II e todas as motos com correia:

<https://www.youtube.com/watch?v=7VuX-Bmauq0&t=68s>

9 – Proteção Inferior: tem como objetivo diminuir os detritos de areia, água, pedra, galhos, etc., que possam danificar ou influenciar na vida útil do sistema. O protetor deverá ser adaptado e para isso requer que faça furos ou roscas na parte inferior da balança. Seu posicionamento deverá ficar de 30 a 40 mm distante da coroa, isso tomando como referência a roda recuada para frente;



Acessório: Chapa protetor inferior -
(Adaptável)

10 – Garantia:

a) Garantia peças metálicas: 1 ano.

B) Garantia da correia: Vinculado ao fabricante Gates USA, somente em caso de defeito no lote de fabricação.

“Para nós, criar produtos significa inovar e tornar as tarefas mais agradáveis, permitindo que nossos consumidores experimentem o que há de mais valioso e moderno no século XXI.”

***** Produto não indicado para prática de Wheeling *****

www.m3moto.com.br

Assistência Mecânica/Instalação: Motoway (19) 3443-8924 Whatsapp (19) 98986-2421

Assistência técnica M3moto: whatsapp (19) 988833-0106